



- Pozzetti
- Asse binario esistente
- Rotaie binario esistente
- Canalette
- Limite di proprietà
- Muri a secco
- Strada

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P. - Q21E16000380001 C.I.G. - 7239549602

STAZIONE DI PALO DEL COLLE  
Prag. 18/12/21

STAZIONE DI GRUMO APPULA  
Prag. 21/12/21

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

**FIRME:** INGEGNERI DELLA PROVINCIA

Sezione A  
N. 10  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Ing. LINDO BONAIRES  
Geologia  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALENTINO MASTROIANI  
Geol. CARLO ROSI

**Ing. Primo STASI**  
Geologia  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Geol. SIA  
Arch. LUCIA LEPORE

**Ing. ANTONIO DI LEO**  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato	Profilo	ELABORATI GENERALI				
<b>EG0011</b>	18001_DAR	Planimetria di rilievo - Tav. 2 di 7				
Scala	Codifica elaborato					
1:2000	DAR_3D7002a					
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LASSANDRO	DI LEO	DI LEO	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.